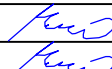
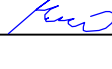






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



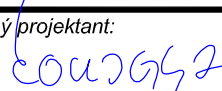
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R1	31.10.2020	Dokumentace k připomínkovému řízení	Michal Munzar	
R2	28.02.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Michal Munzar	
-	-	-	-	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	--

Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
---	---

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Ing. Milan Diblík	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Semily	OÚ: Jilemnice
-----------------	---------------	---------------

Název akce: Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	
---	--

Část: H. DOKLADY	Číslo zakázky: ZAK-2020-21
DOKLADY O PROJEDNÁNÍ	Stupeň: DSP + PDPS
	Datum: 02/2021
	Měřítko: -
	Formát: A4
Příloha: ZÁPISY Z PORAD	Verze: R2
	Část: H.
	Č. přílohy: 6



ZÁZNAM

ze vstupní porady a místního šetření ke zpracování DSP + PDPS:

" Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou "

Místo konání: Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, v zasedací místnosti č. 1P25

Datum, čas: 5. 8. 2020, 10:00 hod

Přítomni: viz příložená listina přítomných

Místo konání: místo konání: začátek u žel. přejezdu ev. km 4,952 (P4748)

Datum, čas: 10. 9. 2020, 9:00 hod

Přítomni: viz příložená listina přítomných

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

Z následné diskuze vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek Správy železnic, s.o., které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

1. Zabezpečovací zařízení

PS 01 PZZ v km 3,220 (P4743):

- Přejezd v **km 3,220** (P4743) se silnicí III/2936 (*ul. Branská*) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** s celými závory (*dle ČSN 34 2650 ed.2*).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva výstražníky (A1/A2 a B) se závorovými břevny o délce 9m. Z důvodu plánované budoucí výstavby chodníku přes přejezd (*max. šíře 1,6m*) bude výstražník „B“ umístěn 2m od kraje vozovky a v místě budoucího výstražníku „C“ bude v zemi ponechána stočená kabelová rezerva.
- Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny v DK ŽST Jilemnice na místě stávající kontrolní skříňky PZS VÚD. Potřebná relé budou umístěna do volných pozic ve stávajícím RD v ŽST Jilemnice.
- Způsob ovládání PZS zůstane stávající, s vazbou na stávající staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Jilemnice.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Stávající ventilové kolejové obvody budou kompletně demontovány.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou.



- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.
- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu ocelové konstrukce a bude vybaven topením a ventilací s termoregulací. PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříňí pro přejezdy (*místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část*). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. (bude aktivováno po výstavbě chodníkové části)
- Uložení nové kabelizace je navrženo do stávající kabelové trasy ve správě OŘ Hradec Králové. Vedení přes objekty ve správě SMT bude provedeno jako ve stávajícím stavu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 (černá a modrá). Trubky budou ukončeny v zemi, zaslepeny a natlakovány.

PS 02 PZZ v km 4,952 (P4748):

- Přejezd v **km 4,952 (P4748)** se silnicí II/286 (*ul. Krkonošská*) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBLI** s polovičními závorami (*dle ČSN 34 2650 ed.2*).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice. Pro výstražník „C“ bude použit atypický základ zabudovaný do opěrné zdi, údržba a opravy budou prováděny ze žebříku, Kabel k výstražníku „C“ bude uložen do chodníku. Navržené řešení bude projednáno s Policií ČR a Městem Jilemnice. Směřovat závorová břevna rovnoběžně s kolejí nelze, max. vyráběná délka břevna je 9m, v tomto případě by bylo potřeba mnohem delších břevnen. Vzdálenost mezi břevny na výstražnících „A“ a „B“ bude cca 54m. Z důvodu k velmi ostrého úhlu křížení není možné navrhnout jiné řešení. Úhel křížení dle karty přejezdu je 60°, ve skutečnosti (měřeno z mapy) cca 25°.
- Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny v DK ŽST Jilemnice na místě stávající kontrolní skříňky PZS VÚD. Potřebná relé budou umístěna do volných pozic ve stávajícím RD v ŽST Jilemnice.
- Způsob ovládání PZS ve směru ze ŽST Jilemnice zůstane stávající, s vazbou na stávající staniční zabezpečovací zařízení. Ve směru od Hrabačova bude jízda povolována přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, situování přejezdníku bude provedeno komisí.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Stávající ventilové kolejové obvody budou kompletně demontovány.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.



- Technologie bude umístěna v novém zatepleném objektu ocelové konstrukce a bude vybaven topením a ventilací s termoregulací. PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- Uložení nové kabelizace je navrženo do stávající kabelové trasy ve správě OŘ Hradec Králové. Vedení přes objekty ve správě SMT bude provedeno jako ve stávajícím stavu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 (černá a modrá). Trubky budou ukončeny v zemi, zaslepeny a natlakovány.

(Zpracoval: Miroslava Rollingerová)

2. Energetická zařízení

SO 01 Přípojka nn pro PZZ v km 3,220 a SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 4,952:

- Místo připojení pro oba budované PZZ bude rozvaděč RV2, který je umístěn v budově žst. Jilemnice. Odtud budou napojeny (z volné sady pojistek) jednotlivé přejezdy (P4743, P4748) přes kabelovou skříň KS1, která je umístěna vně budovy žst. Jilemnice. Stávající kabelová skříň KS1 bude demontována a nahrazena novou skříní (pilířem). Do nové kabelové skříně KS1 se napojí stávající vývody a nové vývody pro přejezdy P4743, P4748. V KS1 bude také umístěn podružný elektroměr a zásuvka pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Bude nutné s provozovatelem distribuční soustavy projednat navýšení hlavního jističe před elektroměrem (rozvaděč RV1) z 3x32A na 3x40A prostřednictvím OŘ – oddělení elektrické energie (p. Medek). Hlavní rozvaděč RV1 je umístěn ve zdi vně budovy stanice Jilemnice.
- Stávající přípojky budou demontovány.

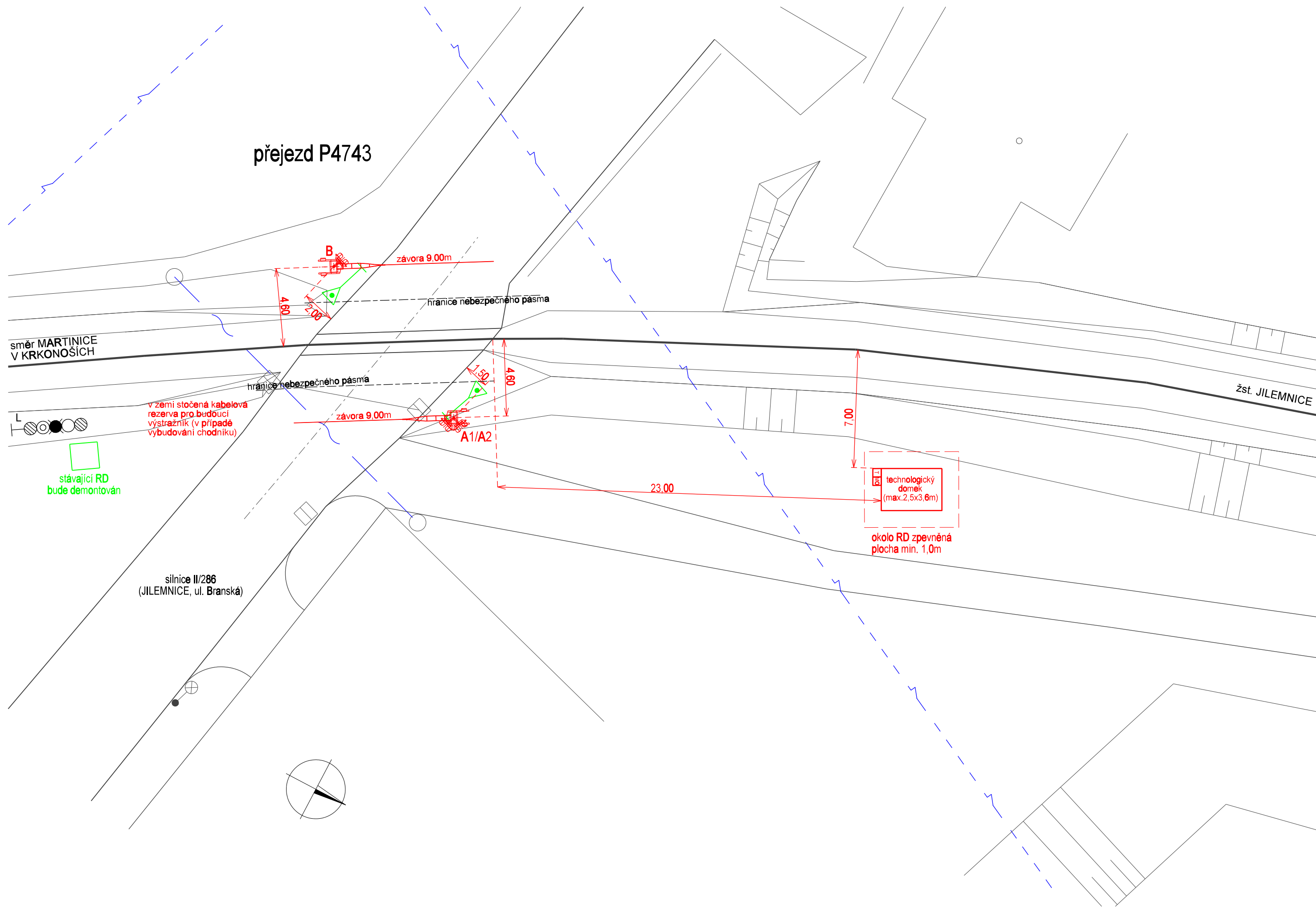
(Zpracoval: Ing. Petr Štengl)

3. Návrh objektové skladby:

- PS 01 PZS v km 3,220
- PS 02 PZS v km 4,952
- SO 01 Přípojka nn pro PZS v km 3,220
- SO 02 Přípojka nn pro PZS v km 4,952

4. Přílohy:

- Schéma křížení km 3,220
- Schéma křížení km 4,952



přejezd P4743

směr MARTINICE
V KRKONOŠÍCH

žst. JILEMNICE

silnice II/286
(JILEMNICE, ul. Branská)

technologický
domek
(max. 2,5x3,6m)

okolo RD zpevněná
plocha min. 1,0m

závora 9,00m

hranice nebezpečného pásma

závora 9,00m

A1/A2

23,00

7,00

4,60

1,50

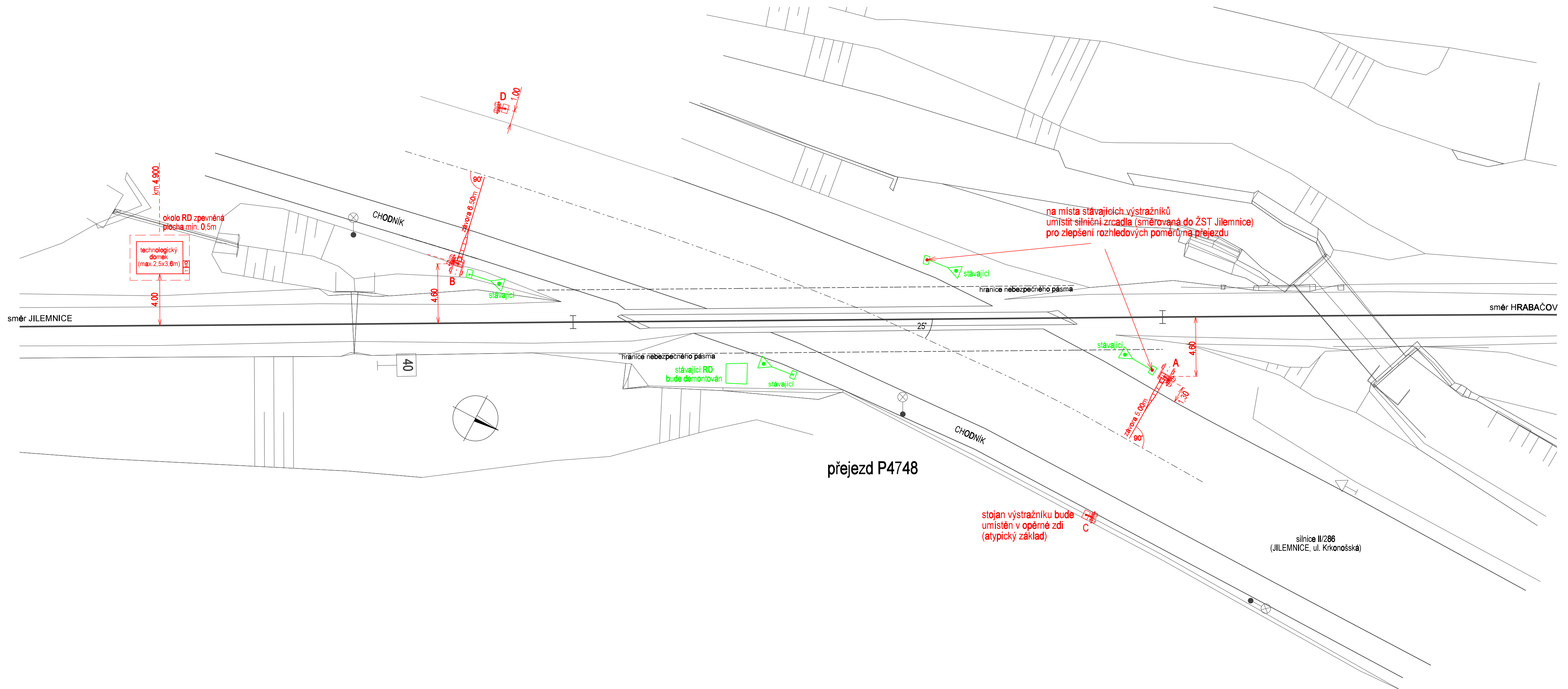
4,60

2,00

hranice nebezpečného pásma

v zemi stočená kabelová
rezerva pro budoucí
výstražník (v případě
vybudování chodníku)

stávající RD
bude demontován





PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“
STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP + PDSP
TYP JEDNÁNÍ	Vstupní porada
DATUM A ČAS	5. 8. 2020 od 10:00
MÍSTO KONÁNÍ	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, zasedací místnosti č. 1P45
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2020-21
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Michal Munzar	PROJEKT servis	739 507 864 Michal.Munzar@projekt-servis.cz	
2	Petr Šelgel	THS PROJEKT	601 133 100 stengel@thsplzen.cz	
3	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	THS PROJEKT	720 047 362 rollingerova@thsplzen.cz	
4	DAVID VESELÝ	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. OŘ HKR-ÚTN	VESELY DA@SZDL.CZ 722 113 362	
5	MARTIN CHARVÁT	SŽ OŘ HKR-ÚTN	CHARVATM@SZDL.CZ 702 196 452	
6	Hanka Pilařová	SŽ OŘ HKR-ÚTN	PILAROVA@spravazeleznic.cz 424 234 139	
7	Vladimír TOMEK	SŽ SZT TKR	724 544 520 TOMEKV@spravazel...cz	
8	Milan Flečdik	ČD	Milan.fledik@cdt.cz 606064824	
9	Martin Černý	SŽ OŘ HK SEE	702021533 cernyma@spravazeleznic.cz	
10	Zdeněk MEDEK	SŽ OŘ HK OER	602516344 Medek@spravazeleznic.cz	
11	LENKA ŠTÁNKOVÁ	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. ST HK - OŘ HKR	424 414 539 stankova@spravazeleznic.cz	
12				



PRŮJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

NÁZEV AKCE	„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“
STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP + PDSP
TYP JEDNÁNÍ	Místní šetření
DATUM A ČAS	10. 9. 2020 od 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	začátek u žel. přejezdu ev. km 4,952 (P4748)
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2020-21
Č. objednávky zadavatele	-

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Michal Munzar	PROJEKT servis	739 507 864 Michal.Munzar@projekt-servis.cz	
2	DAVID VESELY	SŽ, s.o. OŘ HK - ÚHN	722 113 362 veselyd@spravazeleznice.cz	
3	MARTIN MUSIL	SŽ, s.o. OŘ SŽ 014	602 711 755 musilm@spravazeleznice.cz	
4	Petr Štegl	THE PROJEKT s.r.o.	601 135 100 steagl@tmcsplzen.cz	
5	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	THE PROJEKT s.r.o.	378 229 853 rollingerova@tmcsplzen.cz	
6	Martin Černý	SŽ, s.o. OŘ HK - SEE	70 202 1533 cernyma@spravazeleznice.cz	
7	Václav Vodička	— IT —	602 463 790 vodicv@spravazeleznice.cz	
8	Vladimír Tomeš	SŽ SŽT OŘ HK	724 594 520 tomesv@spravazeleznice.cz	
9	Vladimír Polivka	OŘ, s.o. SŽT HK	724 985 006 polivka@spravazeleznice.cz	
10				
11				
12				